

ROUGH TERRAIN CRANE  
**GR-700N**



**CREVO**  
700  

# 新型エンジンでよりクリーンに! 3段ジブの採用で作業領域がさらに拡大。 格段に頼もしさを増した「 $\alpha$ 」の誕生です。

ディーゼル特殊自動車2011年排出ガス規制適合の新型エンジンを搭載しました。  
最大吊り上げ能力が70tに、  
さらに44.0mフルブームでの最大吊り上げ能力が8.2tに向上。  
また3段ジブの採用で高揚程領域を拡大しました。  
作業、走行そして環境、それら全てに優れた  
『CREVO700 G3 $\alpha$ 』です。

**CREVO700**  
**G3 $\alpha$**   
**GR-700N**

※写真はオプション装着車です。  
(AML外部表示灯、AML外部表示灯ガード、後方監視カメラ、路肩灯)

## “クラス最小幅”通行条件で有利!

クラス最小の全幅2,780mmが  
特殊車両の通行許可申請においても、算定上有利です。  
全長は12,765mmと、旧モデルより50mm短縮しています。  
参考:本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量D」の交付を受けていますが、  
実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

## 新たに3段フルオートジブ採用!

3段フルオートジブの採用で、最大地上揚程が63.0mに大きくアップ。  
ジブ作業の高揚程領域を拡大しました。

## 高効率で安全なSACO Jibを装備!

高所作業をなくし、安全性を向上したSACO Jib。  
省スペース化と作業時間短縮も実現しました。

## 高強度ラウンドブーム!

車両の軽量化とクレーン性能を両立させるラウンドブーム。  
さらなる強度アップにより、最大吊り上げ能力が向上しました。

## アルミ敷板など、装備も充実!

アルミ敷板、脚立、物入れなどを標準装備。  
前後部のステップ設置や、フラットフェンダーで安全な作業性も確保しました。

## 走行時の安全性も確保!

固定シングルトップを採用しながら、コンパクトなブームオーバーハング。  
2方向カメラとLEDブーム先端灯で、視認性&被視認性ともに確保しました。  
また永久磁石式リターダ採用により、信頼性とメンテナンス性が向上しました。

## 新時代環境性能実現!

ディーゼル特殊自動車2011年排出ガス規制適合のエンジンを搭載。  
2段階のエコ・モードと油圧ポンプ制御により、CO<sub>2</sub>排出量を削減しています。

## テレマティクスWEB情報サービス 「HELLO-NET」

車両の稼働状況や位置情報、保守管理状況を  
インターネット上でサポートします。

## 3つのエコ・システムで、省燃費作業に貢献

**燃料消費モニタ**  
作業効率と環境に配慮した操作をサポートします。

**エコ・モード**  
クレーン操作時、燃料消費を抑えます。

**ポジティブ・コントロール**  
クレーン非操作時、燃料消費を抑えます。



サコジブ  
高所作業をなくした信頼のSACO Jibに加え、  
3段フルオートジブ採用で高揚程領域が大きく拡大!

CREVO700  
α

5° クラス最高揚程  
63.0m!

ジブ長さ  
アップ

60°

NEW 3段フルオートジブ採用!

17.7m 3段フルオートジブの採用で  
最大地上揚程が63.0mにアップ。  
ジブ作業の高揚程領域を拡大しました。

- ブーム長さ  
9.8m~44.0m
- ジブ長さ  
8.4m~17.7m **スペックUP!**
- 最大地上揚程(ブーム)  
45.2m
- 最大地上揚程(ジブ)  
63.0m **スペックUP!**
- 最大作業半径(ブーム)  
34.0m(標準性能)  
40.0m(前方特別性能)
- 最大作業半径(ジブ)  
39.8m(標準性能)  
45.5m(前方特別性能)
- ブーム起伏角度  
0°~84°
- ジブオフセット角度  
5°~60°
- シングルトップの定格総荷重  
5.0t

サコジブ Safety and Compact  
**SACO Jib**

効率  
追求

ジブ張出作業でブーム上側のテンションロッド接続が不要に。高所作業をなくし、低位置での安全な作業を実現しました。しかも省スペースでの張出が可能で、張出・格納時間も大幅に短縮します。

ブーム全伸長でも  
張出可能!

ジブ展開(張出・伸長)が空中で行えるため、省スペース作業が可能です。  
狭いプラント内や建方現場、配電線のある現場などで威力を発揮します。

2 ジブを下に移動させ、  
ブーム下側にて接続



低位置において  
安全に  
テンションロッドの  
接続が完了。

3

ジブを前方に  
ふり出す



4 補巻ワイヤロープを  
ジブに通す



5

チルトシリンダで  
ジブを起こす



前方特別性能で作業効率アップ。

車両前方範囲(最大90°)で、  
安定性能を向上させます。

90°  
前方特別性能

標準性能

84°



# 最大吊り上げ能力に加え、フルブームの吊り上げ能力も向上! 安全作業のための装備も充実しました。



操作性と視認性に優れたAMLを装備。



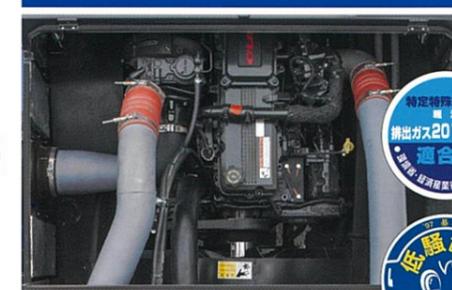
## 高強度ラウンドブーム!

車両の軽量化とクレーン性能を両立させるラウンドブーム。さらなる強度アップにより、最大吊り上げ能力が向上しました。

## 最大吊り上げ能力 70t

44.0mフルブーム  
最大吊り上げ能力 8.2t

油圧ポンプ吐出量の最適制御により作業時の燃費低減を実現しています。



ディーゼル特殊自動車  
2011年排出ガス規制適合  
低騒音型建設機械指定取得

NEW

再生制御式DPFを搭載。



再生制御式DPF インジケータ&スイッチ

安全帯フック掛け、手すりを増設。

NEW

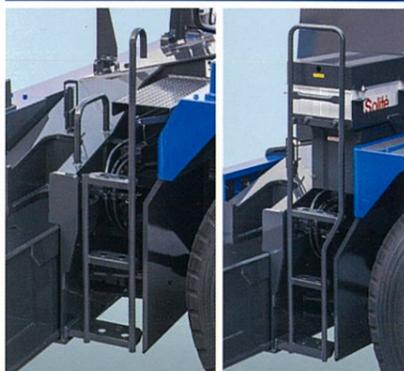


アルミ敷板を標準装備。

※ 1,000mm×1,000mm×25mm・4枚



前方と後方にステップを設置。  
滑りにくいフラットフェンダーとともに  
安全な昇降・移動を可能にします。



左前方ステップ

右後方ステップ

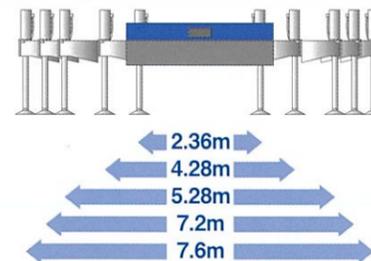
※写真はオプション装着車です。  
(AML外部表示灯、AML外部表示灯ガード、後方監視カメラ、路肩灯)

NEW



下部アウトリガ操作ボックス  
(車両左側)

5段階張出のアウトリガで  
様々な現場状況に対応できます。



安全装備を更に充実。

- アウトリガ操作時の作業用補助制動装置インターロック
- アウトリガ誤伸縮警報
- インジケータ、ブザー故障確認機能
- 作動油フィルター目詰まり警告灯機能



長寿命LED採用の  
AML外部表示灯  
(オプション)

NEW

# コンパクトなブームオーバーハング。 2方向カメラなどの装備で、安全走行に重要な視認性と被視認性を高めました。



## “クラス最小幅” 通行条件で有利!

クラス最小の全幅 **2,780mm**

全長は旧モデルより50mm短縮 **12,765mm**

※参考:本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量:D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。



※写真はオプション装着車です。  
(AML外部表示灯、AML外部表示灯ガード、後方監視カメラ、路肩灯)

ブーム先端に2方向の広角カメラを標準装備。  
モニタによる視認性の向上で、ブーム突出によるリスクの低減をはかっています。



モニタ



カメラ

## NEW プロジェクタ式ハロゲンヘッドランプ



※ディスチャージヘッドランプもオプション設定

ブーム先端に被視認性を高める高輝度のLEDライトを装備しています。



コンパクトなブームオーバーハング。



ブームオーバーハング  
**6,435mm**

オペレータに優しい快適なキャビン。



安全装備を更に充実。

- パーキングブレーキ掛け忘れ警報
- ステアリングモード選択スイッチ戻し忘れ警報
- タイヤ歯止めを標準装備

永久磁石式リターダ採用により、  
信頼性とメンテナンス性が  
向上しました。



※写真はオプション装着車です。  
(AML外部表示灯、AML外部表示灯ガード、後方監視カメラ、路肩灯)

### その他の装備群

- エンジンリターダ(圧縮解放ブレーキ)を採用
- 目詰まり警報付きステアリングフィルター
- 目詰まり警報付き作動油フィルター
- マーカーランプ(オプション)

● 後方監視カメラ(オプション)



● 路肩灯(オプション)

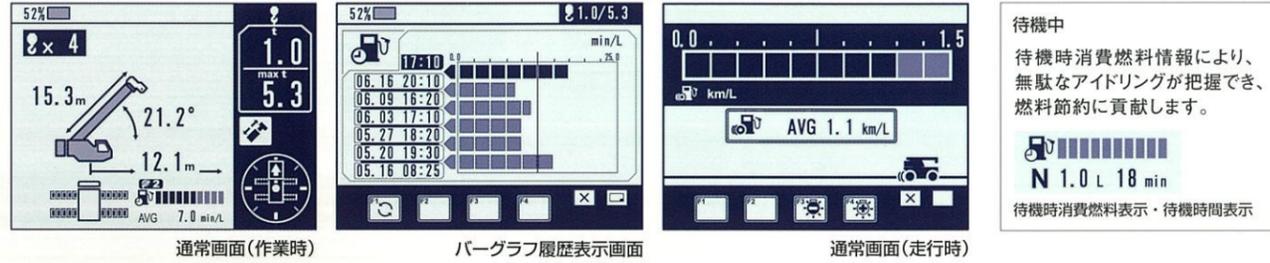


## 3つのエコ・システムで、省燃費作業に貢献

### 燃料消費モニタ

安全作業を監視するAMLモニタに、環境貢献を推進する燃料消費モニタ機能を搭載。これによりクレーン作業の操作時・非操作時、走行時における燃料消費を常にタイムリーに表示し、環境に優しい作業をサポートします。さらにデータは履歴として表示が可能です。稼働状況としても掌握することができます。

CO<sub>2</sub>排出量削減、燃料消費量の改善、低騒音作業など、作業効率と環境に配慮した操作をサポートします。



### エコ・モード

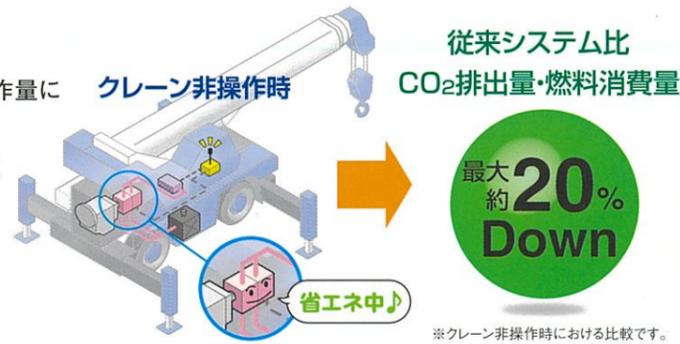
クレーン操作中のエンジン最高回転数を制限して、作業に適した回転数に切替可能です。アクセルによる不必要なエンジン回転数を抑制することで、エコ・モード1では最大約21%、エコ・モード2では最大約31%ものCO<sub>2</sub>排出量削減と燃料消費量の改善を実現しています。エコ・モードの選択は、作業や、現場環境に応じて予め画面上で設定。あとは、エコ・モード・スイッチを入れるだけのカンタン操作です。



### ポジティブ・コントロール

クレーン作業時の油圧ポンプ吐出量を、操作レバーの操作量に応じて効率よくコントロールします。

クレーンを操作していない時は、油圧ポンプ吐出量を最小限に抑えられるため、非操作時のCO<sub>2</sub>排出量・燃料消費量を最大約20%削減できます。



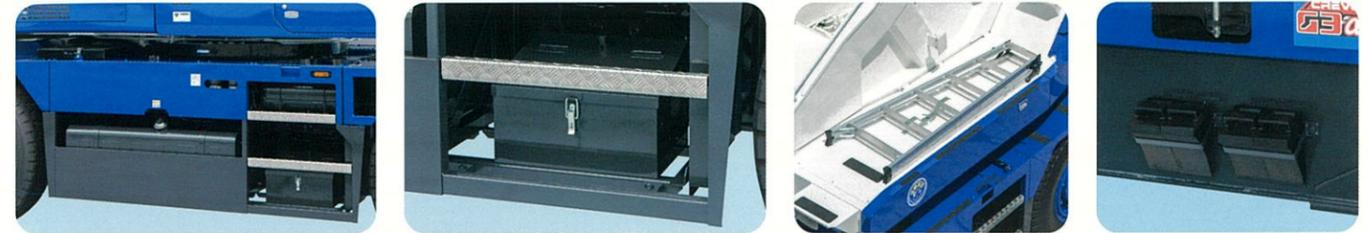
## テレマティクスWEB情報サービス「HELLO-NET」

1台ごとの位置情報はもちろん、日々の稼働状況や燃料残量、部品交換や点検時期も確認できます。機械情報の共有で、よりきめ細かいサポートサービスを提供いたします。

※携帯通信を標準装備。  
(オプションで衛星通信に変更できます。)



複数の物入れのほか脚立専用のスペースも確保。作業効率を大きく向上させる、頼もしい収納力です。



※写真はオプション装着車です。  
(AML外部表示灯、AML外部表示灯ガード、後方監視カメラ、路肩灯)



<エコすけ>って、なあに？

エコすけの体は、  
 エコを目指す、矢印のかたち。  
 エコすけは、エコの「おたすけ」マン。  
 きっとタダノ製品を「介」して、  
 エコを実現するんだね。



## 株式会社 タダノ

北海道支店 〒003-0026 北海道札幌市白石区本通21丁目南1番40号	011-861-9030
旭川営業所 〒070-0027 北海道旭川市東7条3丁目34番2号(アーバンライフビル2階)	0166-25-2817
帯広営業所 〒080-0010 北海道帯広市大通南12丁目20番地(あおば十番ビル3階)	0155-28-6200
函館営業所 〒041-0806 北海道函館市美原3丁目16番25号(東日本ハウスビル6階)	0138-47-5122
東北支店 〒984-0002 宮城県仙台市若林区卸町東4丁目2番21号	022-288-5550
青森営業所 〒030-0861 青森県青森市長島2丁目10番4号(ヤマウビル)	017-777-4231
北東北営業所 〒020-0864 岩手県盛岡市西仙北1丁目35番46号	019-635-0611
郡山営業所 〒963-8025 福島県郡山市桑野2丁目2番16号(藤尾ビル3階)	024-932-3513
北陸支店 〒930-0177 富山県富山市西二俣344番地	076-436-1555
新潟営業所 〒950-1125 新潟県新潟市西区流通3丁目1番5号	025-268-0770
金沢営業所 〒921-8011 石川県金沢市入江2丁目54番地(中村ビル2階)	076-292-2326
関東支店 〒362-0046 埼玉県上尾市大字壱丁目464番地5号	048-780-7711
水戸営業所 〒310-0853 茨城県水戸市平須町158番地268	029-244-3051
群馬営業所 〒379-2154 群馬県前橋市天川大島町3丁目52番4号	027-261-7211
東京支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号	03-3621-7790
千葉営業所 〒285-0802 千葉県佐倉市大作1丁目8番4号(佐倉第三工業団地内)	043-498-3520
横浜営業所 〒224-0053 神奈川県横浜市都筑区池辺町4843番地1	045-936-2811
中部支店 〒491-0824 愛知県一宮市丹陽町九日市場字下田122	0586-76-1181
静岡営業所 〒422-8008 静岡県静岡市駿河区栗原6番25号(静鉄栗原ビル3階)	054-261-1161
松本営業所 〒390-0852 長野県松本市大字島立399番地1(滴水ビル703号)	0263-40-0360
関西支店 〒590-0906 大阪府堺市堺区三宝町7丁352番地2	072-221-2727
京都営業所 〒601-8328 京都府京都市南区吉祥院九条町23番地1(NKDビル3階)	075-681-0421
神戸営業所 〒673-0898 兵庫県明石市梅屋町8番34号(大同生命明石ビル503号)	078-918-3111
四国支店 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地	087-839-5777
松山営業所 〒791-1113 愛媛県松山市森松町886番地4	089-956-8800

中国支店 〒731-4311 広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番96号	082-884-0255
岡山営業所 〒700-0941 岡山県岡山市北区青江1丁目7番33号(青江土地倉庫ビル3階)	086-223-9258
松江営業所 〒690-0061 島根県松江市白濁本町13-4(三井生命松江ビル5階)	0852-20-7393
徳山営業所 〒745-0007 山口県周南市岐南町8番31号(福谷ビル2階)	0834-31-1715
九州支店 〒816-0912 福岡県大野城市御笠川3丁目2番14号	092-503-7821
大分営業所 〒870-0913 大分県大分市松原町3丁目1番11号(大分鐵鋼ビル5階)	097-551-8567
南九州営業所 〒899-5231 鹿児島県姶良市加治木町反土1442番地8(インターフロントビル1階)	0995-63-9720
沖縄営業所 〒901-2122 沖縄県浦添市勢理客2丁目18番5(GKビル101号)	098-877-7077

本社 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34番地 087-839-5555  
 東京事務所 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号(両国ビル) 03-3621-7777

タダノホームページアドレス <http://www.tadano.co.jp>

- 本機は、道路を通行するためには道路法による特殊車両の通行許可が必要です。新規開発車両証明制度による適合証明書[基本通行条件 重量:D]の交付を受けていますが、通行の許可および通行条件の付与は、実際の申請経路について審査された結果によって行われます。
- 一般道路を特殊ステアリングモードにして走行するのは、危険ですので禁止されています。
- お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。
- 使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。



# GR-700N (I)

6段ブーム  
3段フルオートジブ  
H型アウトリガ



## ●主要諸元

### ●クレーン

クレーン 容 量	9.8mブーム	70,000kg × 2.1m (8本掛×2)
	16.6mブーム	32,000kg × 5.5m (8本掛)
	23.5mブーム	24,000kg × 5.5m (6本掛)
	30.3mブーム	12,500kg × 10.0m (4本掛)
	37.2mブーム	12,000kg × 10.0m (4本掛)
	41.2mブーム	10,000kg × 11.0m (4本掛)
	44.0mブーム	8,200kg × 12.0m (4本掛)
	8.4mジブ	4,000kg × 77° (1本掛)
	13.1mジブ	2,800kg × 74° (1本掛)
	17.7mジブ	1,500kg × 84° (1本掛)
シングルトップ	5,000kg (1本掛)	
最 大 地上揚程	ブーム	45.2m
	ジブ	63.0m
最 大 作業半径	ブーム	34.0m(標準性能)、40.0m(前方特別性能)
	ジブ	39.8m(標準性能)、45.5m(前方特別性能)
ブーム長さ	9.8m~44.0m	
ブーム伸縮長さ	34.2m	
ブーム伸長速度	34.2m/124s	
ジブ長さ	8.4m~17.7m	
巻き上げ速度 (ロープスピード)	主 巻	131m/min(5層)
	補 巻	114m/min(3層)
フック 巻き上げ速度	主 巻	16.3m/min(8本掛)
	補 巻	114m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (ロープスピード) 【参考】	主 巻	標準:131m/min(5層)、高速:201m/min(5層)
	補 巻	標準:114m/min(3層)、高速:174m/min(3層)
ブーム起伏角度	0°~84°	
ブーム上げ速度	0°~84°/58s	
旋 回 角 度	360°連続	
旋 回 速 度	2.1min <sup>-1</sup> {rpm}	
ワイヤロープ	主 巻	径18mm×長さ238m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径18mm×長さ133m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	ラウンド形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)	
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置2基	
ジブ形式	クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 3段(3段油圧伸縮式)、オフセット5°~60°油圧無段階傾斜式	
シングルトップ形式	先端ブーム固定式	
巻き上げ装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し2本、圧力補償付流量調整弁付	
旋 回 装 置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、ボールベアリング式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ	
アウトリガ	全油圧式H型(フロート一体型)、スライドジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大7.6m、中間7.2m、5.28m、4.28m、最小2.36m	
操 作 方 式	油圧パイロット操作式	
作業時最大路面荷重	42.3t	
動力取出方式	PTO湿式多板クラッチ式	
油 圧 ポンプ	2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ	
安 全 装 置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはずれ止め	
	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラムインジケータ 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 携帯通信装置(HELLO-NET Owner's Site)、 燃料消費モニター、エコモード	
付 属 装 置		
付 属 品	盤木(4枚)、アルミ敷板(4枚)、拡声器	

### ●キャリヤ

車名および型式	タダノ UDS-T008	
エンジン	名 称	カミズ QSL9-4A(過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	8.849L
	最高出力	276kW[375PS]/1,900min <sup>-1</sup> {rpm}
	最大トルク	1,491N·m[152kgf·m]/1,500min <sup>-1</sup> {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変 速 機 形 式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)	
減 速 機 形 式	車軸2段減速式(2、3、4軸)	
駆 動 方 式	4WD(8×4)・6WD(8×6)切換式	
車軸方式(全軸)	全浮動式	
懸架方式(全軸)	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)	
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸)
ブレーキ	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、 エンジンリターダ、 作業用補助制動装置
	フ レーム	箱型溶接構造
バ ッ テ リ	12V-120Ah×2個(24V)	
燃 料 タンク容量	400L	
タイヤ	前 輪	385/95 R25 170E ROAD
	後 輪	385/95 R25 170E ROAD
運 転 室	乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、 フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャストハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント天井ワイパー(ウォッシャー付)、 パワーウインドー、サイドバイザー	
	緊急及び取装置、サスペンションロック装置、 リヤステアリングロック装置、 エンジンオーバーラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 ブーム左右サイドモニターテレビ	
安 全 装 置		
付 属 装 置	電動格納ミラー、タイヤ歯止め	

### ●オプション

ウインチドラム監視カメラ、後方監視カメラ、AML外部表示灯、  
路肩灯、マーカーランプ、外部音声警報装置、ディスプレイヘッドランプ

### ●走行時寸法

全 長	12,765mm	
全 幅	2,780mm	
全 高	3,750mm	
軸 距	1,500mm+4,000mm+1,500mm	
輪 距	前 輪	2,330mm
	後 輪	2,330mm

### ●走行性能

最 高 速 度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.46
最 小 回 転 半 径	7.5m(8輪ステアリング)
	11.5m(前4輪ステアリング)

### ●重量

車 両 総 重 量	41,295kg
前 前 軸 重	10,240kg
前 後 軸 重	10,500kg
後 前 軸 重	10,320kg
後 後 軸 重	10,235kg





[シブ] (41.2mブーム)標準性能

アウトリガ最大張出(7.6m)														一全周-										
ジブ長さ	41.2mブーム+8.4mジブ						41.2mブーム+13.1mジブ						41.2mブーム+17.7mジブ											
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
84°	5.7	4.0	8.9	3.5	10.4	2.2	11.3	1.4	6.0	2.8	11.6	2.5	13.8	1.5	16.3	0.7	7.3	1.5	13.2	1.0	17.7	0.7	20.1	0.4
80°	9.6	4.0	12.9	3.5	14.1	2.2	14.6	1.4	10.2	2.8	15.9	2.3	17.6	1.4	19.8	0.7	12.2	1.4	17.9	0.95	21.9	0.65	23.5	0.4
77°	12.5	4.0	15.7	3.3	16.7	2.15	17.0	1.4	13.2	2.8	18.9	2.15	20.3	1.35	22.4	0.7	15.6	1.3	21.0	0.9	24.6	0.6	26.0	0.4
74°	15.4	4.0	18.3	3.15	19.2	2.1	19.3	1.4	16.3	2.8	21.7	2.0	22.8	1.3	24.7	0.7	18.9	1.2	24.0	0.85	27.3	0.6	28.4	0.4
72°	17.1	3.65	20.0	2.9	20.8	2.05	20.8	1.4	18.1	2.7	23.4	1.9	24.4	1.3	26.3	0.7	21.0	1.15	25.9	0.8	28.9	0.6	29.9	0.4
70°	18.7	3.3	21.5	2.7	22.3	2.0	22.3	1.4	20.0	2.6	25.2	1.8	26.0	1.25	27.8	0.7	23.1	1.1	27.8	0.8	30.6	0.55	31.4	0.4
68°	20.3	3.05	23.1	2.5	23.7	2.0	23.7	1.4	21.7	2.4	26.9	1.75	27.4	1.25	29.3	0.7	25.0	1.1	29.5	0.75	32.1	0.55	32.9	0.4
65°	22.7	2.6	25.3	2.25	25.9	1.95	25.9	1.4	24.3	2.1	29.3	1.65	29.6	1.2	31.4	0.7	28.0	1.05	32.1	0.7	34.5	0.55	35.0	0.4
63°	24.1	2.15	26.7	2.1	27.1	1.75	27.1	1.4	25.9	1.8	30.7	1.5	31.1	1.15	32.8	0.7	29.8	1.0	33.8	0.7	35.9	0.55	36.3	0.4
60°	26.2	1.6	28.5	1.5	28.9	1.3			28.0	1.3	32.7	1.15	33.0	1.0			32.5	1.0	36.2	0.65	37.9	0.5		
58°	27.5	1.3	29.7	1.15	30.0	1.05			29.5	1.05	33.9	0.85	34.1	0.75			34.1	0.85	37.6	0.6	39.3	0.5		
57°	28.2	1.15	30.3	1.0	30.6	0.9			30.2	0.9	34.5	0.75	34.7	0.65			34.8	0.7	38.3	0.55				
56°	28.8	1.0	30.8	0.85	31.1	0.75			30.8	0.75	35.1	0.65	35.3	0.55			35.5	0.6	38.9	0.45				
55°	29.4	0.8	31.4	0.7	31.7	0.65			31.5	0.65	35.6	0.5	35.8	0.4			36.1	0.5						
54°	30.0	0.65	31.9	0.55	32.2	0.5			32.2	0.5	36.3	0.4					36.9	0.4						
53°	30.6	0.55	32.5	0.45	32.7	0.4			32.9	0.4														
52°	31.2	0.4																						
A(°)	51~84		52~84		62~84		52~84		53~84		54~84		62~84		53~84		55~84		57~84		62~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[シブ] (41.2mブーム)標準性能

アウトリガ中間張出(7.2m)														一側方-										
ジブ長さ	41.2mブーム+8.4mジブ						41.2mブーム+13.1mジブ						41.2mブーム+17.7mジブ											
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
84°	5.7	4.0	8.9	3.5	10.4	2.2	11.3	1.4	6.0	2.8	11.6	2.5	13.8	1.5	16.3	0.7	7.3	1.5	13.2	1.0	17.7	0.7	20.1	0.4
80°	9.6	4.0	12.9	3.5	14.1	2.2	14.6	1.4	10.2	2.8	15.9	2.3	17.6	1.4	19.8	0.7	12.2	1.4	17.9	0.95	21.9	0.65	23.5	0.4
77°	12.5	4.0	15.7	3.3	16.7	2.15	17.0	1.4	13.2	2.8	18.9	2.15	20.3	1.35	22.4	0.7	15.6	1.3	21.0	0.9	24.6	0.6	26.0	0.4
74°	15.4	4.0	18.3	3.15	19.2	2.1	19.3	1.4	16.3	2.8	21.7	2.0	22.8	1.3	24.7	0.7	18.9	1.2	24.0	0.85	27.3	0.6	28.4	0.4
72°	17.1	3.65	20.0	2.9	20.8	2.05	20.8	1.4	18.1	2.7	23.4	1.9	24.4	1.3	26.3	0.7	21.0	1.15	25.9	0.8	28.9	0.6	29.9	0.4
70°	18.7	3.3	21.5	2.7	22.3	2.0	22.3	1.4	20.0	2.6	25.2	1.8	26.0	1.25	27.8	0.7	23.1	1.1	27.8	0.8	30.6	0.55	31.4	0.4
68°	20.3	3.05	23.1	2.5	23.7	2.0	23.7	1.4	21.7	2.4	26.9	1.75	27.4	1.25	29.3	0.7	25.0	1.1	29.5	0.75	32.1	0.55	32.9	0.4
65°	22.5	2.2	25.2	2.0	25.8	1.85	25.9	1.4	24.2	1.85	29.2	1.55	29.6	1.2	31.4	0.7	28.0	1.05	32.1	0.7	34.5	0.55	35.0	0.4
63°	24.0	1.8	26.4	1.6	27.0	1.5	27.1	1.4	25.7	1.5	30.6	1.3	31.1	1.15	32.8	0.7	29.8	1.0	33.8	0.7	35.9	0.55	36.3	0.4
60°	26.1	1.3	28.3	1.15	28.8	1.1			27.9	1.1	32.5	0.9	32.9	0.8			32.4	0.9	36.2	0.65	37.9	0.5		
59°	26.7	1.2	28.9	1.0	29.3	0.95			28.7	0.95	33.1	0.75	33.4	0.65			33.2	0.8	36.8	0.55	38.6	0.45		
58°	27.4	1.0	29.5	0.85	29.9	0.8			29.4	0.8	33.7	0.65	34.0	0.55			33.9	0.65	37.4	0.45				
57°	28.0	0.85	30.1	0.7	30.5	0.65			30.0	0.65	34.3	0.5					34.5	0.5						
56°	28.6	0.7	30.6	0.55	31.0	0.5			30.7	0.5	34.9	0.4												
55°	29.2	0.55	31.2	0.45	31.5	0.4			31.4	0.4														
54°	29.8	0.4																						
A(°)	53~84		54~84		62~84		54~84		55~84		57~84		62~84		56~84		57~84		58~84		62~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[シブ] (41.2mブーム)標準性能

アウトリガ中間張出(5.28m)														一側方-										
ジブ長さ	41.2mブーム+8.4mジブ						41.2mブーム+13.1mジブ						41.2mブーム+17.7mジブ											
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
84°	5.7	4.0	8.9	3.5	10.4	2.2	11.3	1.4	6.0	2.8	11.6	2.5	13.8	1.5	16.3	0.7	7.3	1.5	13.2	1.0	17.7	0.7	20.1	0.4
80°	9.6	4.0	12.9	3.5	14.1	2.2	14.6	1.4	10.2	2.8	15.9	2.3	17.6	1.4	19.8	0.7	12.2	1.4	17.9	0.95	21.9	0.65	23.5	0.4
77°	12.5	4.0	15.7	3.3	16.7	2.15	17.0	1.4	13.2	2.8	18.9	2.15	20.3	1.35	22.4	0.7	15.6	1.3	21.0	0.9	24.6	0.6	26.0	0.4
74°	14.9	3.0	18.0	2.5	19.2	2.1	19.3	1.4	16.1	2.4	21.6	1.9	22.8	1.3	24.7	0.7	18.9	1.2	24.0	0.85	27.3	0.6	28.4	0.4
72°	16.5	2.3	19.3	1.9	20.6	1.8	20.8	1.4	17.7	1.8	23.1	1.5	24.4	1.3	26.3	0.7	21.0	1.15	25.9	0.8	28.9	0.6	29.9	0.4
70°	18.0	1.7	20.8	1.45	21.9	1.4	22.3	1.4	19.3	1.4	24.6	1.15	25.8	1.05	27.8	0.7	23.1	1.1	27.8	0.8	30.6	0.55	31.4	0.4
69°	18.8	1.5	21.5	1.25	22.6	1.2	22.9	1.2	20.2	1.2	25.3	1.0	26.5	0.9	28.5	0.7	24.1	1.1	28.6	0.75	31.4	0.55	32.1	0.4
68°	19.5	1.3	22.2	1.1	23.2	1.05	23.5	1.0	21.0	1.0	26.1	0.85	27.1	0.75	29.3	0.7	25.0	0.95	29.4	0.65	32.1	0.55	32.9	0.4
67°	20.3	1.1	22.9	0.9	23.9	0.9	24.2	0.85	21.8	0.85	26.7	0.7	27.8	0.65	29.9	0.6	25.7	0.8	30.2	0.55	32.8	0.45		
66°	21.0	0.95	23.6	0.75	24.5	0.75	24.9	0.7	22.6	0.7	27.5	0.6	28.5	0.5	30.6	0.5	26.6	0.65	31.0	0.45				
65°	21.8	0.8	24.3	0.6	25.2	0.6	25.5	0.6	23.4	0.6	28.2	0.45					27.4	0.5						
64°	22.5	0.65	24.9	0.45	25.7	0.4	26.1	0.4	24.2	0.45														
63°	23.2	0.45																						
A(°)	62~84		63~84		63~84		64~84		63~84		64~84		65~84		64~84		65~84		66~84		67~84			

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[シブ] (41.2mブーム)標準性能

アウトリガ中間張出(4.28m)														一側方-										
ジブ長さ	41.2mブーム+8.4mジブ						41.2mブーム+13.1mジブ						41.2mブーム+17.7mジブ											
オフセット	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム角度	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
84°	5.7	4.0	8.9	3.5	10.4	2.2	11																	

[ジブ] (44.0mブーム)前方特別性能

ジブ長さ オフセット	44.0mブーム+8.4mジブ								44.0mブーム+13.1mジブ								44.0mブーム+17.7mジブ							
	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
84°	6.5	4.0	9.6	3.5	10.8	2.2	11.6	1.4	7.6	2.8	13.1	2.5	14.7	1.5	15.8	0.7	7.8	1.5	13.7	1.0	18.4	0.7	20.6	0.4
80°	10.7	4.0	13.9	3.5	14.8	2.2	15.3	1.4	12.2	2.8	17.7	2.3	18.8	1.4	19.7	0.7	13.0	1.4	18.7	0.95	22.8	0.65	24.3	0.4
77°	13.8	4.0	16.9	3.3	17.7	2.15	17.9	1.4	15.6	2.8	20.9	2.15	21.6	1.35	22.3	0.7	16.7	1.3	22.0	0.9	25.7	0.6	26.9	0.4
74°	16.7	3.55	19.6	2.9	20.4	2.1	20.3	1.4	18.9	2.8	23.9	2.0	24.3	1.3	24.7	0.7	20.1	1.2	25.1	0.85	28.5	0.6	29.4	0.4
72°	18.5	3.3	21.3	2.65	22.1	2.05	21.8	1.4	20.9	2.65	25.7	1.9	26.0	1.3	26.4	0.7	22.3	1.15	27.1	0.8	30.3	0.6	31.0	0.4
70°	20.3	3.05	23.0	2.45	23.8	2.0	23.5	1.4	22.8	2.4	27.6	1.8	27.7	1.25	27.9	0.7	24.4	1.1	29.0	0.8	31.9	0.55	32.6	0.4
68°	22.0	2.85	24.6	2.25	25.4	1.95	25.0	1.4	24.7	2.2	29.3	1.65	29.3	1.25	29.5	0.7	26.5	1.1	30.9	0.75	33.6	0.55	34.2	0.4
65°	24.6	2.5	26.9	2.0	27.6	1.8	27.3	1.4	27.4	1.9	31.8	1.45	31.7	1.2	31.7	0.7	29.7	1.05	33.7	0.7	36.1	0.55	36.4	0.4
63°	26.1	2.3	28.4	1.8	29.0	1.65	28.7	1.4	29.1	1.7	33.4	1.35	33.3	1.15	33.2	0.7	31.6	1.0	35.5	0.7	37.6	0.55	37.9	0.4
60°	28.4	2.0	30.7	1.65	31.0	1.5	30.8	1.4	31.5	1.5	35.6	1.2	35.4	1.1	35.2	0.7	34.6	1.0	38.0	0.65	39.8	0.5	39.9	0.4
55°	31.9	1.55	34.0	1.35	34.2	1.3			35.4	1.2	39.2	1.0	38.7	0.95			39.0	0.9	42.0	0.6	43.3	0.5		
53°	33.2	1.35	35.3	1.25	35.3	1.15			36.9	1.1	40.5	0.9	39.9	0.85			40.6	0.85	43.4	0.6	44.5	0.5		
51°	34.4	1.1	36.3	0.95	36.3	0.95			38.3	0.85	41.7	0.7	41.0	0.7			41.9	0.65	44.7	0.5	45.5	0.45		
49°	35.6	0.85	37.4	0.75	37.3	0.7			39.6	0.65	42.9	0.55	42.1	0.5			43.1	0.45						
46°	37.3	0.5	38.9	0.45	38.7	0.45																		
45°	37.8	0.4																						
A(°)	44~84		45~84		59~84				48~84		59~84		48~84		50~84		59~84							

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ] (41.2mブーム)前方特別性能

ジブ長さ オフセット	41.2mブーム+8.4mジブ								41.2mブーム+13.1mジブ								41.2mブーム+17.7mジブ							
	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°	
ブーム 角度	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
84°	5.7	4.0	8.9	3.5	10.4	2.2	11.3	1.4	6.0	2.8	11.6	2.5	13.8	1.5	16.3	0.7	7.3	1.5	13.2	1.0	17.7	0.7	20.1	0.4
80°	9.6	4.0	12.9	3.5	14.1	2.2	14.6	1.4	10.2	2.8	15.9	2.3	17.6	1.4	19.8	0.7	12.2	1.4	17.9	0.95	21.9	0.65	23.5	0.4
77°	12.5	4.0	15.7	3.3	16.7	2.15	17.0	1.4	13.2	2.8	18.9	2.15	20.3	1.35	22.4	0.7	15.6	1.3	21.0	0.9	24.6	0.6	26.0	0.4
74°	15.4	4.0	18.3	3.15	19.2	2.1	19.3	1.4	16.3	2.8	21.0	2.0	22.8	1.3	24.7	0.7	18.9	1.2	24.0	0.85	27.3	0.6	28.4	0.4
72°	17.1	3.65	20.0	2.9	20.8	2.05	20.8	1.4	18.1	2.7	23.4	1.9	24.4	1.3	26.3	0.7	21.0	1.15	25.9	0.8	29.9	0.6	29.9	0.4
70°	18.7	3.3	21.5	2.7	22.3	2.0	22.3	1.4	20.0	2.6	25.2	1.8	26.0	1.25	27.8	0.7	23.1	1.1	27.8	0.8	30.6	0.55	31.4	0.4
68°	20.3	3.05	23.1	2.5	23.7	2.0	23.7	1.4	21.7	2.4	26.9	1.75	27.4	1.25	29.3	0.7	25.0	1.1	29.5	0.75	32.1	0.55	32.9	0.4
65°	22.8	2.7	25.3	2.25	25.9	1.95	25.9	1.4	24.3	2.1	29.3	1.65	29.6	1.2	31.4	0.7	28.0	1.05	32.1	0.7	34.5	0.55	35.0	0.4
63°	24.4	2.5	26.7	2.1	27.2	1.9	27.1	1.4	25.9	1.9	30.8	1.55	31.1	1.15	32.8	0.7	29.8	1.0	33.8	0.7	35.9	0.55	36.3	0.4
60°	26.6	2.2	28.5	1.9	29.2	1.8	29.0	1.4	28.3	1.7	33.0	1.4	33.1	1.15	34.6	0.7	32.5	1.0	36.2	0.65	37.9	0.5	38.2	0.4
55°	30.2	1.85	32.2	1.65	32.3	1.55			32.1	1.4	36.3	1.2	36.2	1.1			36.6	0.9	37.6	0.6	39.3	0.5		
53°	31.6	1.65	33.5	1.55	33.4	1.5			33.5	1.3	37.6	1.15	37.3	1.1			38.2	0.85	41.2	0.6	42.3	0.5		
51°	32.8	1.5	34.6	1.4	34.4	1.35			34.9	1.2	38.8	1.1	38.4	1.0			39.6	0.8	42.5	0.6	43.4	0.5		
49°	33.9	1.25	35.5	1.15	35.3	1.1			36.2	1.0	39.8	0.85	39.3	0.8			41.1	0.75	43.8	0.55	44.4	0.5		
46°	35.4	0.9	36.8	0.8	36.6	0.8			37.9	0.7	41.3	0.6	40.7	0.55			42.9	0.55						
45°	35.9	0.8	37.3	0.7	37.0	0.7			38.5	0.6	41.7	0.5	41.2	0.5										
43°	36.8	0.6	38.2	0.55					39.6	0.45														
41°	37.8	0.45	39.0	0.4																				
A(°)	40~84		44~84		59~84		42~84		44~84		59~84		45~84		48~84		59~84							

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

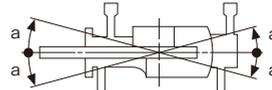
①アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(340kg)を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ41.2m以下と41.2mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は41.2mブームおよび44.0mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より240kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値で、かつ限度は5.0tです。
6. 高速巻き下げは、フックのみを降下するときに使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。  
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻4.38t以下、補巻5.0t以下としてください。

ブーム長さ	9.8m	16.6m	23.5m	30.3m	37.2m	41.2m	44.0m	ジブ,シングルトップ
巻掛本数	8×2	8	6	4	4	4	4	1

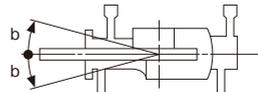
8. ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。  
張出幅に応じた性能で作業をしてください。  
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

張出幅	中間張出 (7.2m)	中間張出 (5.28m)	中間張出 (4.28m)	最小張出 (2.36m)
角度 a°	45	30	25	10



10. 前方特別性能は、フロントアウトリガが最大張出(7.6m)、リアアウトリガが中間張出(5.28m)以上の組み合わせのときに設定できます。  
リアアウトリガ張出幅によって、前方特別性能で作業が行える前方域の範囲(角度b)が異なります。  
また、側方・後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅に応じた標準性能となります。

リアアウトリガ 張出幅	最大張出 (7.6m)	中間張出 (7.2m)	中間張出 (5.28m)
角度 b°	45	45	40



## ②アウトリガ不使用

単位:(t)

ブーム長さ	静止時				走行時(1.6km/h以下)			
	9.8m		16.6m		9.8m		16.6m	
作業半径	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.5m	8.95	3.9	8.7	3.6	7.45	3.2	7.25	3.0
4.0m	7.75	3.0	7.5	2.65	6.45	2.45	6.25	2.2
4.5m	6.7	2.2	6.45	1.9	5.6	1.8	5.4	1.55
5.0m	5.85	1.6	5.6	1.3	4.85	1.3	4.65	1.05
5.5m	5.1	1.05	4.85	0.75	4.2	0.85	4.0	0.6
6.0m	4.4	0.6	4.15	0.5	3.65	0.5	3.45	
6.5m	3.85		3.6		3.15		2.95	
7.0m			3.05				2.55	
8.0m			2.2				1.8	
9.0m			1.45				1.2	
10.0m			0.85				0.7	
A(°)	0~73	20~60	35~73	60~73	0~73	20~60	35~73	60~73
標準フック	35tフック				35tフック			

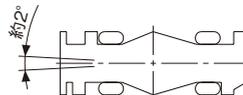
A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

## ②アウトリガ不使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa[9.00kgf/cm<sup>2</sup>])で、かつサスペンションシリンダを最縮小した場合の値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(340kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻4.38t以下、補巻5.0t以下としてください。

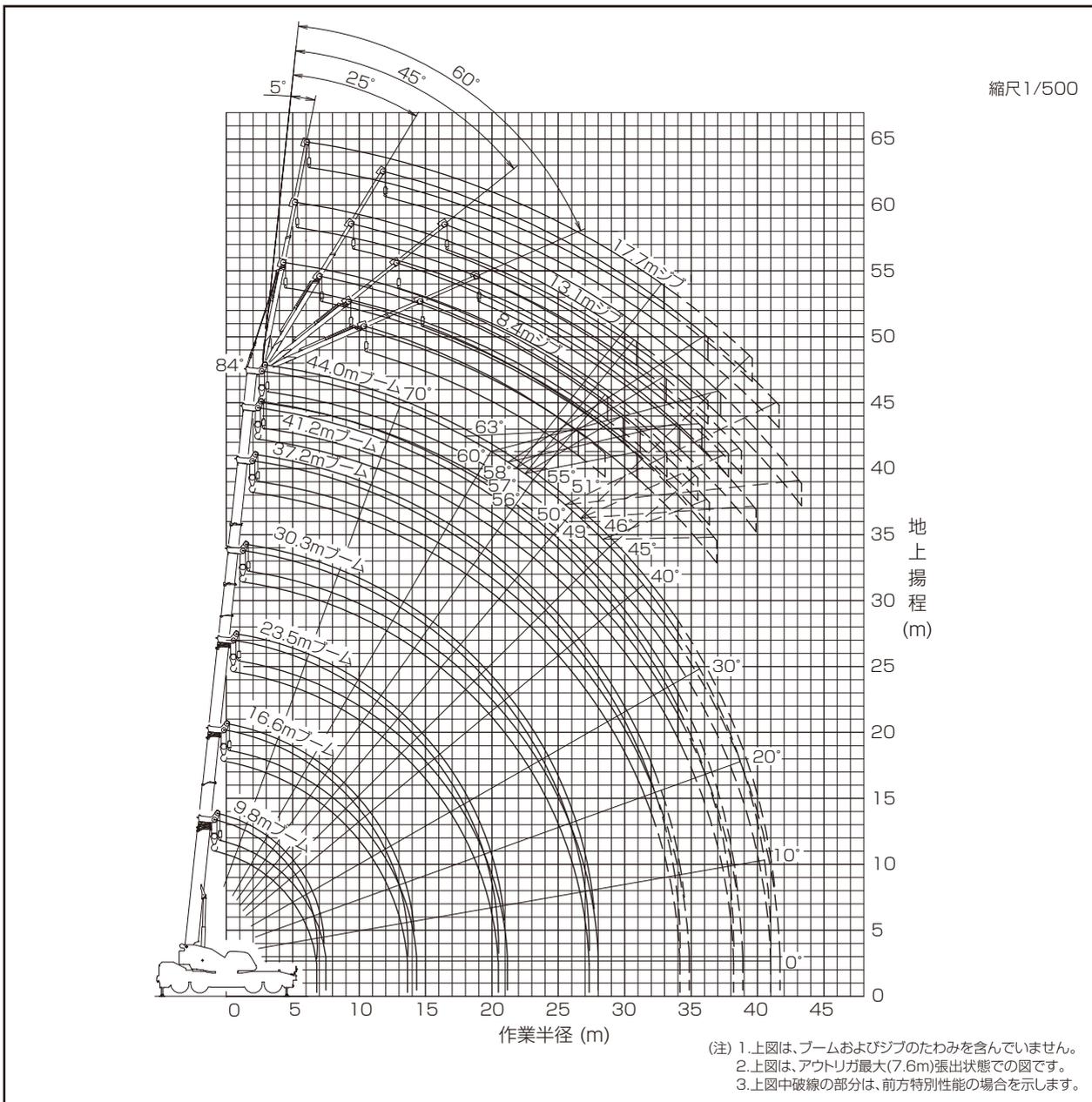
ブーム長さ	9.8m	16.6m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	1

4. 高速巻き下げ作業、ブーム長さが16.6mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください。
5. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。

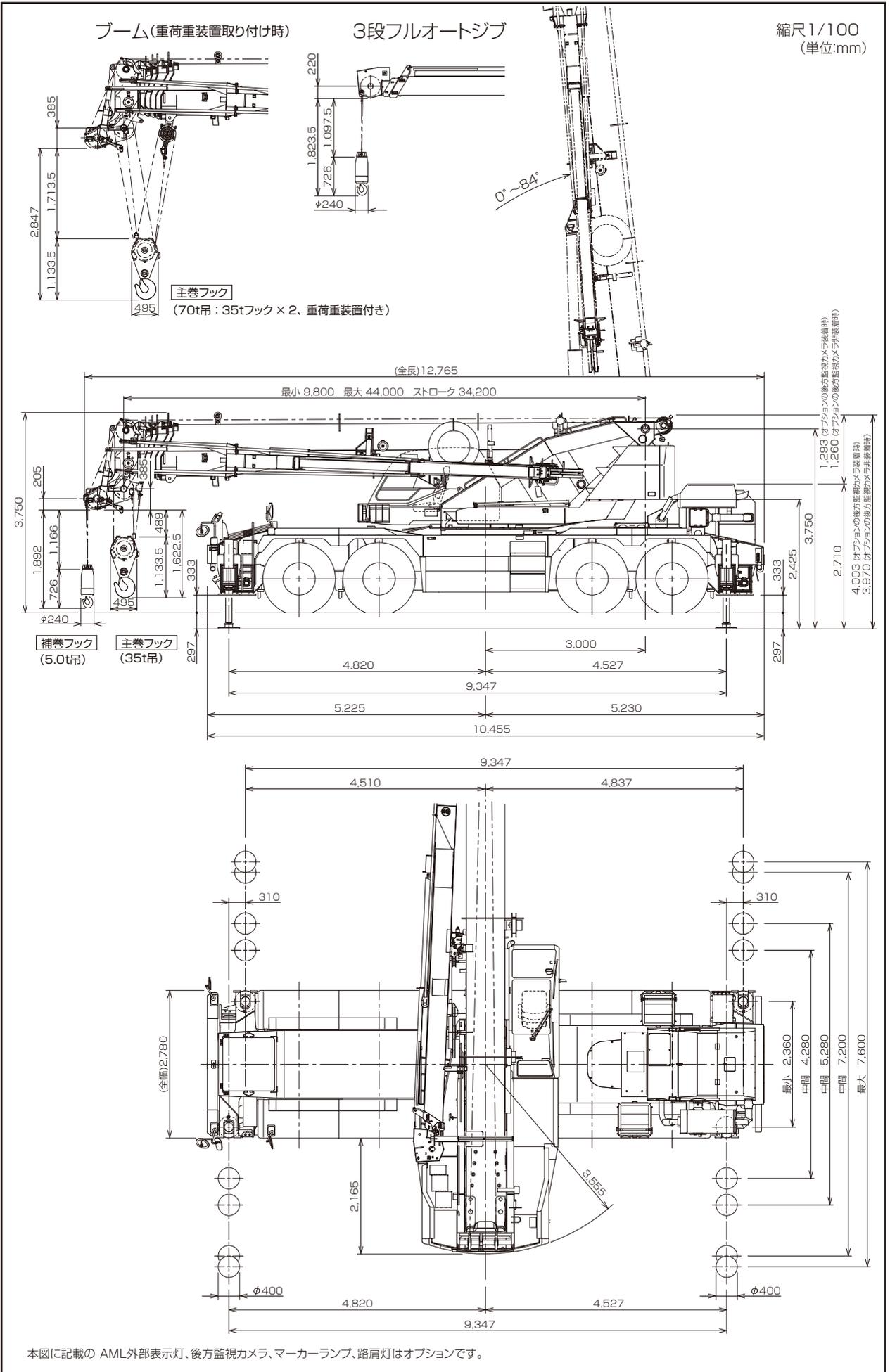


6. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より240kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(100kg)を含んだ値で、かつ限度は5.0tです。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L/6D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

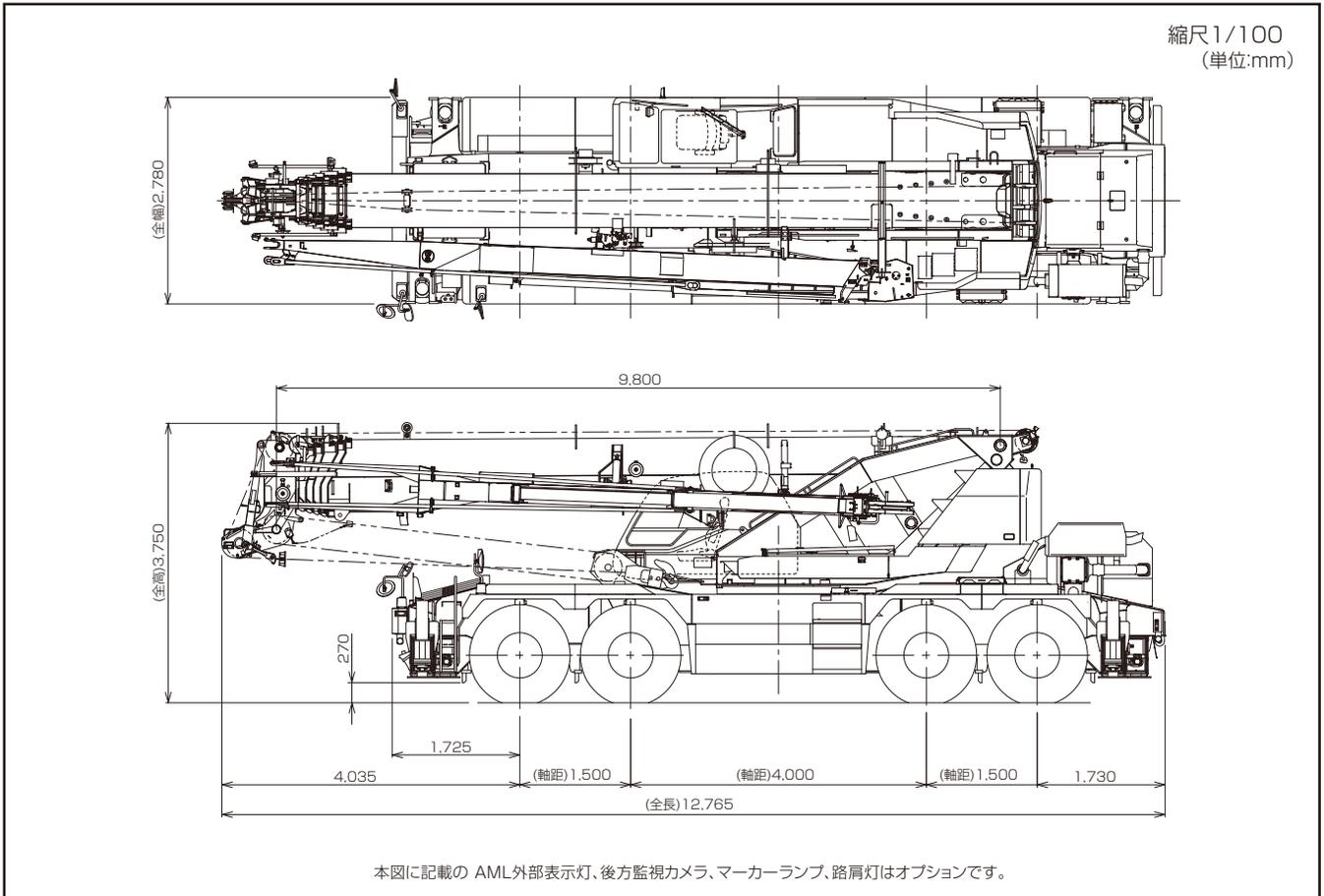
## ■作業半径-揚程図



■主要寸法図



## ■外観図

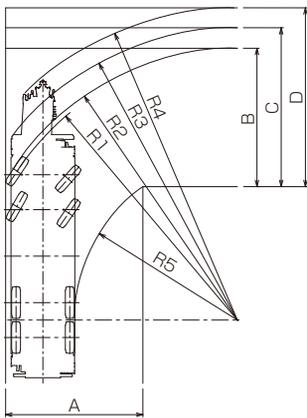


●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

## ■最小直角通路幅

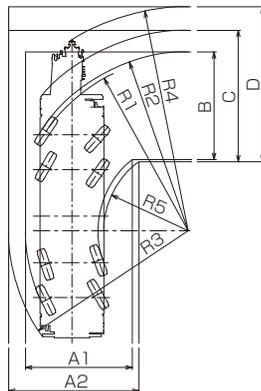
### ●前4輪ステアリングで右折する場合

R1=11.50m (最小回転半径)  
R2=11.70m (最外輪端回転半径)  
R3=12.58m (車体回転半径)  
R4=13.44m (ブーム先端回転半径)  
R5=7.06m (車体内側回転半径)  
A=5.96m (入口通路幅)  
B=5.96m (車輪出口通路幅)  
C=6.84m (車体出口通路幅)  
D=7.70m (ブーム先端出口通路幅)



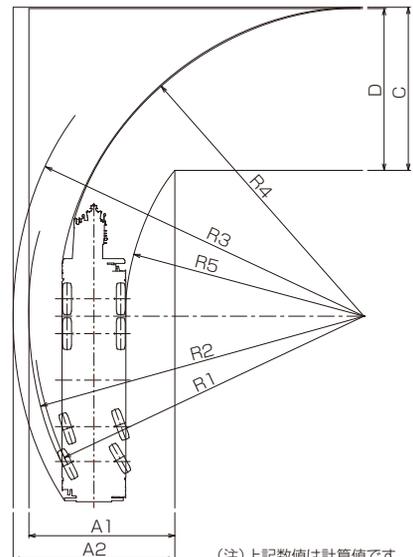
### ●8輪ステアリングで右折する場合

R1=7.50m (最小回転半径)  
R2=7.70m (最外輪端回転半径)  
R3=7.79m (車体回転半径)  
R4=9.64m (ブーム先端回転半径)  
R5=3.66m (車体内側回転半径)  
A1=4.64m (車輪入口通路幅)  
A2=5.66m (車体入口通路幅)  
B=4.64m (車輪出口通路幅)  
C=5.66m (車体出口通路幅)  
D=6.67m (ブーム先端出口通路幅)



### ●後4輪ステアリングで右折する場合

R1=14.34m (最小回転半径)  
R2=14.54m (最外輪端回転半径)  
R3=15.22m (車体回転半径)  
R4=13.24m (ブーム先端回転半径)  
R5=10.33m (車体内側回転半径)  
A1=6.34m (車輪入口通路幅)  
A2=7.02m (車体入口通路幅)  
C=7.02m (車体出口通路幅)  
D=6.97m (ブーム先端出口通路幅)



型式呼称	仕様	スペック番号
GR-700N	70t吊 6段ブーム 3段フルオートジブ H型アウトリガ	GR-700N-1-00101

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。